

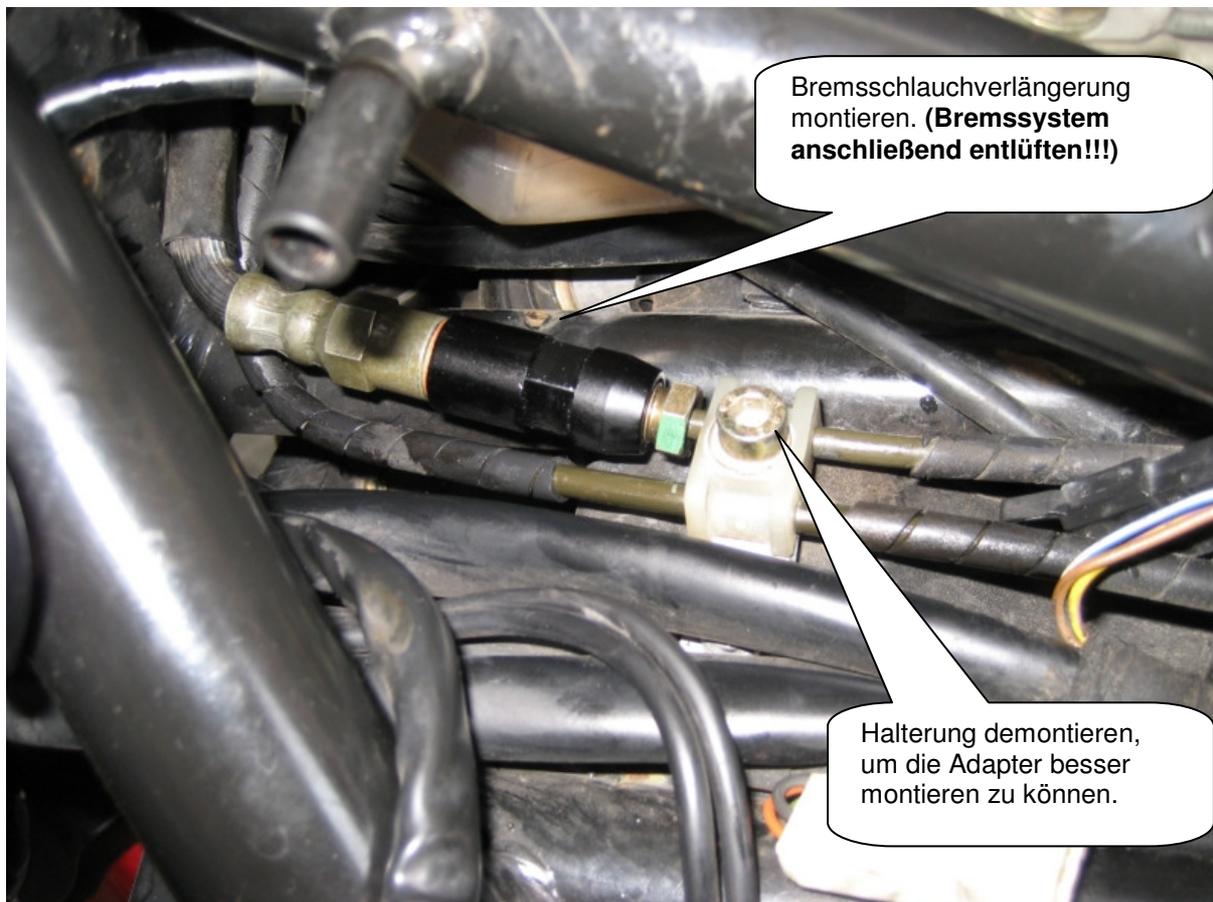
Anbauanleitung **MV - Lenkerumbau BMW K 1100 RS**

Als ersten Arbeitsschritt sollten alle Kabelbinder im Bereich des Lenkers und Rahmens im vorderen Bereich entfernt werden, um genügend Leitungs-Zuglängen zu erhalten.

Im nächsten Schritt sollte der Tank und anschließend die Prallplatte demontiert werden. Die Prallplatte komplett ausbauen, um sie besser zu sägen zu können. Eine Sägeschablone liegt bei!



Den Kupplungs- und Gaszug aushängen und bei Seite legen, damit diese später um verlegt werden können. Bremsschlauchverlängerung montieren - siehe Bild. Jetzt kann der Lenker demontiert werden, um die beiden beiliegenden Lenkeradapter montieren zu können.



Die MV-Lenkerverlängerungen montieren, den Lenker wieder anschrauben und ausrichten. Die Prallplatte mit einem Heißluftfön erhitzen und leicht biegen/anpassen (siehe Schablone).



Zum Schluss alle Kabel wieder mit Kabelbindern befestigen und prüfen, dass bei vollem Lenkeinschlag alle Kabel und Züge genügend Spiel haben und nirgendwo scheuern!

Achtung:

Auf keinen Fall ohne Entlüften der Bremsanlage fahren, auch wenn die Bremsanlage „scheinbar ohne Entlüftung“ funktioniert!!!

Wir empfehlen die Montage durch eine Fachwerkstatt!

Ihr MV-Motorrad-Team

**MV Motorrad - Technik GmbH
Monika Verholen
Energistr. 3
41751 Viersen (Mackenstein)
Deutschland**

**Telefon: 0049 (0) 2162 · 32 5 64
Telefax: 0049 (0) 2162 · 34 5 82
E-Mail: mail@verholen.de**