

Einbauanleitung Lenkeradapter

Sehr geehrter MV Kunde, sehr geehrte MV Kundin,

sehen Sie selbst wie einfach ein Umbau Kit von MV zu verbauen ist. **Der MV Lenkerumbau für die R1200GS bringt den Lenker um 45 mm näher zum Fahrer. Sie erreichen dadurch eine aufrechtere Sitzposition und somit ein angenehmeres Fahrgefühl. Ihre Ellebogen sind dadurch nicht mehr dauerhaft durchgestreckt sondern leicht angewinkelt.**

Für diesen Umbau benötigen Sie folgendes Werkzeug:

- 5 mm Schlitzschraubendreher
- 12 mm Steckschlüssel
- 19 mm Maulschlüssel
- 8 mm Inbusschlüssel

Hinweis: Legen Sie die Schläuche und Kabel hinter die Gabelbrücke, so ersparen sie sich den Kauf längerer und teurer Leitungen. **Die Maschine zur Sicherheit auf den Hauptständer stellen!**

STEP 1

Bevor es losgeht fixieren Sie den Kupplungs- und Bremshebel mit einem Kabelbinder. Das verhindert, das die Hydraulikleitungen eventuell doch Luft ziehen können.

Dazu ziehen Sie den Hebel bis zum Anschlag und legen den Kabelbinder an.



STEP 2

Um Kratzer und Schrammen zu vermeiden sollte der Tank mit einer Folie oder Decke abgedeckt werden.

Später kann darauf der Lenker abgelegt werden.



STEP 3

Lösen Sie die Kabelbinder am Lenker damit die Schläuche und Kabel frei bewegt werden können.



STEP 4

Entfernen Sie die Abdeckkappen der Tauchrohre an der Gabelbrücke.

Einfach einen Schraubendreher ansetzen und diese heraushebeln.



STEP 5

Lösen Sie nun die Tauchrohre von der Gabelbrücke. Dazu die obere Mutter lösen.

Das Tauchrohr mit einem Maulschlüssel festhalten.



STEP 6

Das Tauchrohr einfach nach unten schieben.



STEP 7

Nun die Schläuche und Kabel hinter die Gabelbrücke legen.



Es können beide Tauchrohre gleichzeitig gelöst werden. Achten Sie darauf das die Maschine auf dem Hauptständer steht.

Anschließend die Tauchrohre wieder in der Gabelbrücke verschrauben.

