

Einbauanleitung Verdrehabsicherung für die Lenkererhöhung

Sehr geehrter MV Kunde, sehr geehrte MV Kundin,

sehen Sie selbst wie einfach ein Umbau Kit von MV zu verbauen ist. **Bedenken Sie bitte, das Arbeiten an der Bremsanlage immer in der Fachwerkstatt oder vom Fachmann durchzuführen sind.**

Für diesen Umbau benötigen Sie folgendes Werkzeug:

- 3 mm Schlitzschraubendreher
- Sternschlüssel in versch. Größen
- 2 Stk. Kabelbinder
- Ringschlüssel Schlüsselweite 12 mm
- 3 mm Inbusschlüssel

Hinweis: Wenn Sie die Lenkerstummel lösen achten Sie bitte darauf, das die Hydraulik Öl Behälter nicht kippen. Auch wenn diese mit einem Deckel verschlossen sind, kann Luft in die Bremsleitung gelangen.

Bei der R1200ST muss ein verlängerter Bremsschlauch (im Lieferumfang enthalten) verbaut werden. Lassen Sie diese Änderung bitte vorab in Ihrer Fachwerkstatt durchführen.

STEP 1 Darstellung an der Bremsseite

Bevor es losgeht fixieren Sie den Kupplungs- und Bremshebel mit einem Kabelbinder. Das verhindert, das die Hydraulikleitungen eventuell doch Luft ziehen können.

Dazu ziehen Sie den Hebel bis zum Anschlag und legen den Kabelbinder an.



STEP 2

Lösen Sie die Feststellschraube der Lenkerstummel Halterung.



STEP 3

Entfernen Sie mit dem Schraubendreher den Sicherungsring am Führungsbolzen. Dazu einfach den Schraubendreher zwischen Sicherungsring und Führungsbolzen setzen und den Ring heraushebeln.



STEP 4

Nun lässt sich die Lenkerstummel Halterung soweit herunterschieben, das Sie im nächsten Step die obere Schraube an der Gabelbrücke lösen können.



STEP 5

Lösen Sie die Feststellschraube an der Gabelbrücke.



STEP 6

Drehen Sie den Führungsbolzen unterhalb der Gabelbrücke heraus.
Optimal ist dazu ein 12 mm „Ringschlüssel“.



STEP 7

Nun kann das Gabeltauchrohr nach unten herunter gedrückt werden.



STEP 8

Ziehen Sie das Gabeltauchrohr soweit herunter, bis die Lenkerstummel Halterung zur Seite weggezogen werden kann.

Danach das Gabeltauchrohr wieder in die Gabelbrücke einschieben.



STEP 9

Die Inbusmadenschraube in der Lenkerstummel Halterung soweit lösen, das diese nicht mehr in das Führungsloch hereinragt.



STEP 10

Die MV Verdrehabsicherung mit der U- Öffnung zur Gabelbrücke in das Führungsloch der Lenkerstummel Halterung einsetzen.



STEP 11

Die Lenkerstummel Halterung kann jetzt oberhalb der Gabelbrücke aufgesetzt werden. Dabei das Gabeltauchrohr von unten durch die Gabelbrücke soweit nach oben schieben bis das Gabeltauchrohr bündig mit der Lenkerstummelhalterung abschließt.



STEP 12

Drehen Sie die Lenkerstummel Halterung soweit nach hinten, bis die MV Verdrehabsicherung bündig mit der Gabelbrücke abschließt.

Danach die Feststellschraube anziehen.



STEP 13

Ebenso die Feststellschraube der Gabelbrücke.



STEP 14

Anschließend die Inbusmadenschraube in der Lenkerstummel Halterung wieder festziehen.



STEP 15

Die mitgelieferte M8 Schlüsselschraube von unten in die Führung einsetzen und in das Gewinde des zuvor herausgeschraubten Führungsbolzen drehen.



STEP 16

M8 Schlüsselschraube festziehen.

Sollte die M8 Schlüsselschraube nicht leicht einzudrehen sein, so lösen Sie einfach ein wenig die Feststellschraube der Lenkerstummel Halterung. Nach festziehen der M8 Schlüsselschraube die Feststellschraube der Lenkerstummel Halterung wieder festziehen.



**Abschließend noch einmal alle Schrauben auf einen festen Sitz prüfen.
Bitte nicht vergessen den KIT beim TÜV eintragen zu lassen.**

Viel Vergnügen und ein entspanntes Sitzen auf Ihren Touren mit unserem Umbau wünscht Ihre

MV Motorrad Technik GmbH
Monika Verholen

Energiestraße 3, 41751 Viersen
Tel. 0 21 62 - 32 5 64 / mail@verholen.de
www.verholen.de